**Część III: Przystosowanie kolejowego przejścia granicznego Kuźnica Białostocka – Grodno do wykonywania kontroli celno – skarbowych,**

Zaprojektowanie stanowiska do kontroli wagonów na wysokości przy torze normalnym bez trakcji z oświetleniem i zabezpieczeniem przed upadkiem dla 2 osób z zapewnieniem bezpieczeństwa przy wchodzeniu na wagon wraz z mechanizmem przejezdnym i urządzeniem samohamownym z przeszkoleniem użytkowników służb granicznych w liczbie 16 osób, oraz zaprojektowanie magazynu i do przeprowadzania kontroli towarów wrażliwych na warunki atmosferyczne (np. elektroniki) oraz na towary zatrzymane do postępowań - ok. 160 m2 wraz z przyłączeniami mediów. Z uwagi na układ szyn - rozjazdy kolejowe, zakręty, odległość od stacji i skanera RTG (również teren oddziaływania skanera RTG), własność działek sąsiadujących z torowiskiem możliwość pozyskania dodatkowego terenu na kolejne obiekty służące do kontroli są bardzo ograniczone. W związku z powyższym proponujemy aby infrastrukturę zaprojektować w ramach zaprojektowanego już i przyjętego do realizacji zadania „Przystosowanie kolejowego przejścia granicznego Kuźnica Białostocka – Grodno do przeprowadzania kontroli fitosanitarnych”. Spowoduje to umiejscowienie pełnej infrastruktury w jednym miejscu oraz brak konieczności pozyskania dodatkowego terenu co może być ograniczone lub niemożliwe.

Realizowana inwestycja „Przystosowanie kolejowego przejścia granicznego Kuźnica Białostocka – Grodno do przeprowadzania kontroli fitosanitarnych” – link do dokumentacji projektowej:

<https://puw.bip.gov.pl/postepowania-wszczete-w-2022-roku/przystosowanie-kolejowego-przejscia-granicznego-kuznica-bialostocka-grodno-do-przeprowadzania-kontroli-fitosanitarnych.html>

Przedmiot zamówienia obejmuje również uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień z właściwymi spółkami kolejowymi PKP umożliwiających przygotowanie i złożenie kompletnego wniosku o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz pozwolenia na budowę.